

Памятная серебряная монета «Атомный ледокол "Урал"»

Цена реализации: 9000 рублей

Описание:



Аверс

на зеркальном поле диска – рельефное изображение Государственного герба Российской Федерации, над ним вдоль канта – надпись полукругом: «РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ», обрамленная с обеих сторон сдвоенными ромбами, внизу под гербом: слева – обозначения драгоценного металла и пробы сплава, справа – содержание химически чистого металла и товарный знак Санкт-Петербургского монетного двора, внизу в центре в три строки – надпись: «БАНК РОССИИ», номинал монеты: «3 РУБЛЯ», год выпуска: «2022 г.».



Реверс

на зеркальном поле диска – расположены рельефные изображения атомного ледокола «Урал», ледяных глыб и звезд на фоне выполненного в цвете изображения северного сияния; внизу по окружности имеется надпись: «АТОМНЫЙ ЛЕДОКОЛЬНЫЙ ФЛОТ».

Авторы:

Художники: Е.В. Крамская (аверс), А.А. Брынза (реверс), Л.А. Евдокимова (реверс).

Скульпторы: А.А. Долгополова (аверс), А.Н. Бессонов (реверс).

Чеканка: Санкт-Петербургский монетный двор (СПМД).

Оформление гурта: 300 рифлений.

Характеристики:

Номинал	3 рубля
Качество	пруф
Металл, проба	серебро 925/1000
Масса общая, г	33,94 (±0,31)
Содержание химически чистого металла не менее, г	31,10
Диаметр, мм	39,00 (±0,30)
Толщина, мм	3,30 (±0,35)
Тираж, шт.	3 000

Дата выпуска: 10.12.2021

Каталожный номер: 5219-0034

Серия: Атомный ледокольный флот России

Историко-тематическая справка:

25 мая 2019 года на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге состоялась торжественная церемония спуска на воду атомного ледокола «Урал» проекта 22220.

В отличие от атомных ледоколов проекта 22220 «Арктика» и «Сибирь» спуск на воду второго серийного универсального атомного ледокола «Урал» производился с уже установленной двухреакторной энергетической установкой с основным источником пара от реакторной установки нового поколения РИТМ-200. Ее технические параметры позволяют увеличить время эксплуатации атомного ледокола без перезарядки до 7 лет и более.

Универсальные атомные ледоколы проекта 22220 предназначены для:

- самостоятельной проводки судов, лидирования караванов круглогодично в Западном районе Арктики;
- ледокольной проводки судов на мелководных участках Енисея и Обской губы;
- буксировки судов и других плавучих сооружений во льдах и на чистой воде;
- оказания помощи судам и выполнения спасательных работ в ледовых условиях и на чистой воде.

Уникальная двухосадочная конструкция судов позволит использовать их как в арктических водах, так и в устьях полярных рек. Они призваны сыграть важную роль в проекте по осуществлению круглогодичной навигации на Северном морском пути. Уникальная двухосадочная конструкция судов позволит использовать их как в арктических водах, так и в устьях полярных рек. Они призваны сыграть важную роль в проекте по осуществлению круглогодичной навигации на Северном морском пути.